



## Fachkonzept Nachhaltige Mobilität

### Räumliche Handlungsstrategie

-  Effizienz multimodal erhöhen  
(Erweiterte Innenstadt)
-  Umweltverbund und Nahmobilität stärken  
(Innere Stadt)
-  Erreichbarkeit nachhaltig entwickeln  
(Äußere Stadt und Wirtschaftsschwerpunkt Nordraum)
-  Magistralen:  
Stadtteilidentität und Versorgungsqualität  
stärken und erhalten

### Netz

-  Straßenbahn
-  S-Bahn
-  Überregionale Straßenanbindung  
Autobahn und Bundesstraßen

 Stadtgrenze

Stand: Januar 2018  
Bearbeitung: Stadtplanungsamt + AG zum Fachkonzept  
Kartengrundlage: Stadt Leipzig,  
Amt für Geoinformation und Bodenordnung,  
Stand August 2017

